

Spis treści

Wprowadzenie	5
1. System logistyczno-produkcyjny – definicje, ewolucja koncepcji oraz pojęcia współlistniejące	17
1.1. Od manufaktury do przedsiębiorstwa zrównoważonego – zmiany paradygmatu wytwarzania	17
1.2. Przestrzeń badawczo-publikacyjna w obszarze systemu logistyczno-produkcyjnego	21
1.2.1. Eksploracja luki teorio-poznawczej – analiza bibliometryczna	21
1.2.2. System logistyczno-produkcyjny – cechy, funkcje, procesy	26
1.2.3. Współczesny system logistyczno-produkcyjny – trendy	29
1.2.4. Zrównoważony system logistyczno-produkcyjny – konceptualizacja pojęcia	49
1.3. Stabilność, odporność a doskonałość – orientacja w teorii <i>Sustainability</i>	63
2. Materiał badawczy i metoda badań	77
2.1. Problemy metodyczne związane z pomiarem determinant zrównoważonego systemu logistyczno-produkcyjnego	77
2.2. Cel postępowania badawczego	81
2.3. Założenia i hipotezy badawcze	82
2.4. Organizacja postępowania badawczego	83
2.5. Technika badawcza	91
2.6. Narzędzie badawcze	92
2.7. Metody analizy	93
3. Determinanty zrównoważonego systemu logistyczno-produkcyjnego w opinii wytwórców części i podzespołów środków transportu rolniczego – ocena istotności wymagań	95
3.1. Kompozycja modelu teoretycznego	95
3.1.1. Organizacja i przebieg badań eksperckich	95
3.1.2. Charakterystyka grupy ekspertów dziedzinowych	101
3.1.3. Cechy definiujące poziom zrównoważenia systemu logistyczno-produkcyjnego wytwórców części i podzespołów środków transportu rolniczego – teoretyczny model badawczy	101

3.2. Egzemplifikacja empiryczna – badanie wśród wytwórców części i podzespołów środków transportu rolniczego	133
3.2.1. Charakterystyka próby badawczej	133
3.2.2. Profil respondenta	137
3.2.3. Fundamenty zrównoważonego systemu logistyczno-produkcyjnego – obszary badawcze	139
3.2.4. Determinanty zrównoważonego systemu logistyczno-produkcyjnego – hierarchia ważności	141
4. Poziom zrównoważenia systemu logistyczno-produkcyjnego wytwórców części i podzespołów środków transportu rolniczego – stan aktualny i pożądany	159
4.1. Charakterystyka próby badawczej	159
4.2. Profil respondenta	163
4.3. Punkt wyjścia	167
4.4. Antycypowany poziom realizacji determinant zrównoważonego systemu logistyczno-produkcyjnego przedsiębiorstw wytwarzających części i podzespoły środków transportu rolniczego (stan postulowany)	172
4.5. Zrównoważony system logistyczno-produkcyjny wytwórców środków transportu rolniczego – stan obecny	174
4.6. Ewaluacja luki wśród producentów części i podzespołów środków transportu rolniczego	176
4.7. Refleksje z badań	178
5. Dyskusja i wnioski	187
5.1. Wartość dodana procesu naukowo-badawczego – od teorii do praktyki	187
5.2. Ograniczenia procesu naukowo-badawczego	189
5.3. Implikacje teoretyczne, teoretyczno-metodyczne	191
5.4. Inicjatywy przyszłych działań	192
5.5. Kierunki przyszłych prac w płaszczyznach: teoretycznej, badawczej i metodologicznej	193
Bibliografia	195
Spis rysunków i tabel	209