

# Spis treści

<b>Wprowadzenie</b> .....	5
<b>1. Teoretyczne podstawy dojrzałości – naukowe rozpoznanie fizycznych i technicznych funkcji organizacyjno-zarządczych w procesach powstawania części i podzespołów środków transportu rolniczego</b> .....	11
1.1. Dojrzałość w ujęciu wybranych dyscyplin naukowych .....	11
1.2. Eksploracja luki teorio-poznawczej – analiza bibliometryczna. ....	14
1.3. Pojęcie i znaczenie dojrzałości systemu logistyczno-produkcyjnego – teoretyczna perspektywa funkcji organizacyjno-zarządczych. ....	20
1.4. Wybrane modele dojrzałości – perspektywa systemu logistyczno-produkcyjnego .....	34
1.5. Dojrzałość jako inherentna cecha inteligentnej fabryki – w stronę paradygmatu cyfryzacji wytwarzania .....	55
<b>2. Dojrzałość systemu logistyczno-produkcyjnego – spektrum definicyjne, ewolucja koncepcji oraz terminy współistniejące.</b> .....	67
2.1. System logistyczno-produkcyjny – podstawowe funkcje, cechy, procesy .....	67
2.2. Szczupłość, elastyczność a projektowanie współbieżne – metakoncepcje w modelu oceny dojrzałości systemu logistyczno-produkcyjnego .....	71
2.3. Współczesne metody i koncepcje zarządzania – retrospekcja przez pryzmat definiowania warunków brzegowych dojrzałości systemu logistyczno-produkcyjnego .....	78
2.4. Zasoby, zdolności i kompetencje w ocenie dojrzałości systemu logistyczno-produkcyjnego .....	85
2.4.1. Miejsce i rola zasobów rzeczowych. ....	85
2.4.2. Miejsce i rola zasobów niematerialnych. ....	91
<b>3. Materiał i metoda badań</b> .....	95
3.1. Problemy metodyczne związane z definiowaniem dojrzałości systemu logistyczno-produkcyjnego .....	95
3.2. Cel postępowania badawczego. ....	96
3.3. Założenia i hipotezy badawcze .....	98
3.4. Organizacja postępowania badawczego .....	99
3.5. Narzędzie, technika badawcza .....	102
3.6. Metody analizy .....	102
<b>4. Dojrzałość systemu logistyczno-produkcyjnego – konceptualizacja pojęcia z perspektywy wytwórców części i podzespołów środków transportu rolniczego</b> .....	105
4.1. Dojrzałość systemu logistyczno-produkcyjnego – model konceptualny. ....	105
4.1.1. Fabryka pomysłów – organizacja, przebieg i celowość badań eksperckich. ....	105

4.1.2. Charakterystyka grupy ekspertów dziedzinowych (sędziów kompetentnych) .....	107
4.1.3. Dojrzały system logistyczno-produkcyjny – teoretyczny model badawczy .....	111
4.2. Weryfikacja modelu badawczego – istotność definicji .....	119
4.2.1. Charakterystyka próby badawczej (wytwórcy części i podzespołów środków transportu rolniczego) .....	119
4.2.2. Profil respondenta .....	123
4.3. Konceptualizacja dojrzałości systemu logistyczno-produkcyjnego wytwórców części i podzespołów środków transportu rolniczego – wyniki badań własnych .....	128
4.4. Dyskusja i wnioski .....	141
4.5. Badanie uzupełniające .....	148
4.5.1. Cel, pytania, hipoteza i metoda badań .....	148
4.5.2. Charakterystyka próby badawczej .....	149
4.5.3. Profil respondenta .....	153
4.5.4. Ocena i doskonalenie dojrzałości systemu logistyczno-produkcyjnego w kontekście metod i koncepcji zarządzania produkcją .....	154
4.5.5. Implementacja zasad i narzędzi zarządzania jako osnowa dyskursu o zrównoważeniu systemu logistyczno-produkcyjnego – wyniki badań własnych .....	157
<b>Zakończenie</b> .....	161
<b>Bibliografia</b> .....	167
<b>Spis rysunków, tabel, wykresów</b> .....	185